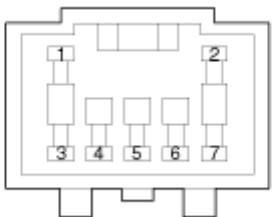


## 检查

1. 将点火开关转至OFF。
2. 分离内外气选择执行器线束连接器。
3. 在3号和4号端子上分别连接12V电源正极和负极, 确认内外气选择风门执行器操作到外气进入位置。

当极性颠倒连接时, 确认内外气选择执行器操作到内气循环位置。



No.	功能
1	-
2	-
3	外气进入
4	内气循环
5	传感器 (+5V)
6	反馈信号
7	传感器搭铁

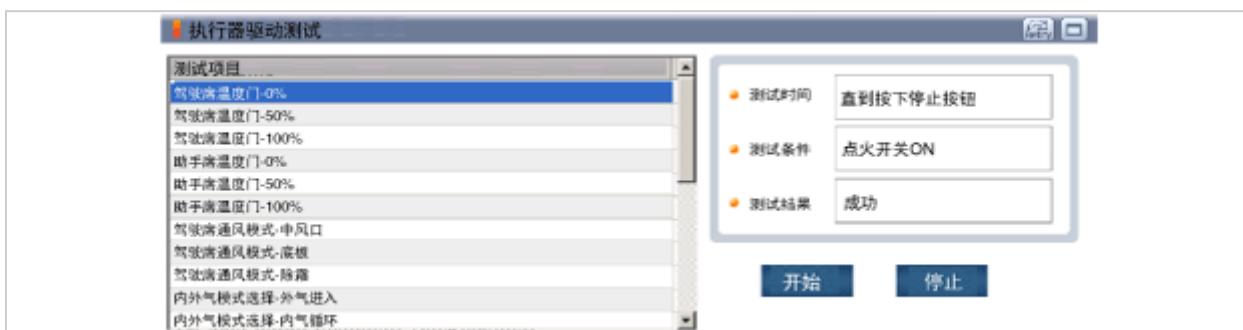
4. 连接内外气选择执行器线束连接器。
5. 将点火开关置于ON位置。
6. 检查6号端子与5号端子之间的电压。
7. 如果测量的电压值超出规定值范围, 用新品纯正部件更换现在的内外气选择风门执行器, 并检查是否正常工作。之后, 确定是否要更换内外气选择风门执行器。

## 使用GDS操作

1. 使用车辆诊断系统(GDS)可以快速诊断暖风、通风和空调系统的故障部件。  
※诊断系统(GDS)提供下列信息。
  - (1) 自诊断: 检查故障代码(DTC)并显示。
  - (2) 当前数据流: 检查系统输入/输出数据状态。
  - (3) 执行器驱动测试: 检查系统工作状态。
  - (4) 附加功能: 其它控制例如系统设置和零位调整。
2. 诊断以上选择“车型”和要检查的系统, 以便进行车辆诊断。
3. 选择“当前数据流”菜单, 搜索当前数据流的输入/输出数据。  
检查与内外气选择风门执行器相对应的传感器输入/输出数据。

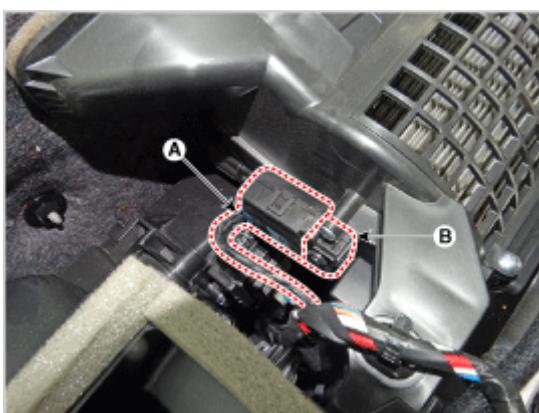
当前数据流		Search	全部列表	图表	项目列表	重置最小、最大	记录	停止	分组	VSS
传感器名称										数值 单位
室内温度传感器1										59.9 °F
室外温度传感器										55.4 °F
蒸发器温度传感器										53.6 °F
驾驶席光亮度传感器										0.00 V
驾驶席温度门电位计										98.4 %
驾驶席通风模式电位计										58.4 %
助手席光亮度传感器										0.00 V
助手席温度门电位计										98.4 %
内外气选择电位计										98.8 %
车速										0 MPH
发动机冷却水温度传感器										50.9 °F
压缩机工作状态										OFF -

4. 选择“驱动测试”项，对内外气选择风门执行器输入项执行强制驱动测试。



## 更换

- 分离蓄电池负极(-)端子。
- 拆卸主仪表板总成。  
(参考BD部分-“主仪表板总成”)
- 分离线束连接器(A)，拧下固定螺钉，拆卸内外气选择执行器(B)。



- 按拆卸的相反顺序安装。